

Bíró Ferenc Pál
elnök
Integritás Hatóság
Budapest
Tárgy: kivizsgálás iránti kérelem

Jogsértések gyanúja egyes közbeszerzési eljárások esetén

Az Átlátszó oknyomozó portál 2023.03.20-án megjelent cikkében hívta fel a figyelmet arra, hogy egy közbeszerzési szakértő segítségével megvizsgált néhány közbeszerzést, és érdekes ismétlődéseket talált (ld.: *Extra rövid határidőkkel veri a nagyagyúkat Mészárosék autós cége a közbeszerzéseken*, elérhető: <https://atlatszo.hu/kozpenz/2023/03/20/extra-rovid-hataridokkal-veri-a-nagyagyukat-meszarosek-autos-cege-a-kozbeszerzeseken/>).

A vizsgálat kiterjedt a Mészáros M1 Autókereskedő Kft. 9 nyertes tenderére. Ezeket a közbeszerzési eljárásokat szinte minden esetben azzal nyerte el a cég, hogy olyan rövid szállítási határidőket vállalt, amelyekkel olyan meghatározó piaci szereplők, mint a Porsche vagy a Mercari sem tudta felvenni a versenyt, hiába ajánlottak adott esetben jelentősen alacsonyabb árakat.

Mindez két szempontból vet fel kérdéseket.

A Mészáros M1 sikereit egyrészt a felhívásokban szereplő értékelési szempontok tették lehetővé, miután az ajánlatkérők több alkalommal látszólag irreálisan magasra tolták fel a szállítási határidő értékelési súlyszámát. Vagyis a kiírónak fontosabb volt a gyorsaság, mint az ár. Ez azért problematikus, mert feltételezi, hogy az állami cégek nem végeztek előzetes piackutatást, nem indították el időben a közbeszerzési eljárásokat, holott tisztában lehetnek vele, hogy a meglévő szerződéseik mikor járnak le. Emiatt kárt okoztak a költségvetésnek azzal, hogy magasabb árat fizettek az autókért azért, hogy előbb megkaphassák azokat.

Másrészt felmerül a kérdés, hogyan tudott olyan rövid határidőket vállalni a Mészáros M1 Kft. (még speciális feltételek esetén is), amire a legnagyobb autókereskedő cégek sem voltak képesek. A legegyszerűbb magyarázat az, hogy a cégnek valamilyen oknál fogva pontosan annyi és olyan speciális felszereltségű gépjármű áll a rendelkezésére, mint amit a pályázat előírt. A többi versenyzőnek pedig értelemszerűen be kellett volna rendelnie ezeket a járműveket, emiatt csak jóval hosszabb határidőt tudtak megajánlani.

A Mészáros M1 Autókereskedő Korlátolt Felelősségű Társaságot 2016-ban alapították, csak 2021-ben nyerte el az első közbeszerzését. Abban az évben a cég éves bevétele 4,6 milliárd forint volt, míg 2017-ben még csak nettó 504 millió forint. Azóta további 11 esetben volt sikeres.

Megítélésünk szerint a cikkben ismertetett körülmények az alábbi jogsértések gyanúját vetik fel:

- a) vertikális versenykorlátozó megállapodás (versenyjogi jogsértés)
- b) versenykorlátozó feltételrendszer alkalmazása (közbeszerzési jogsértés, Kbt. alapelvi szinten)
- c) Versenyt korlátozó megállapodás közbeszerzési és koncessziós eljárásban (büntetőjogi jogsértés).

A közbeszerzés célja az államháztartás kiadásainak észszerűsítése, a felelős gazdálkodás, a közpénzek hatékony felhasználása, széles körű nyilvános ellenőrizhetősége, továbbá a közbeszerzések során a verseny tisztaságának biztosítása.

Ezért kérem a fentiekben foglaltak Tisztelt Hatóság általi szíves kivizsgálását, továbbá indokoltság esetén a hatáskörrel rendelkező szervezetek megkeresését, eljárások kezdeményezését. Emellett kérem a jelen beadvány nyomán tett intézkedésekről szóló tájékoztatás megküldését számomra.

Segítő együttműködésüket előre is köszönöm!

Budapest, 2023.05.19.

Tisztelettel:



Katus Eszter újságíró

Átlátszó.hu